


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 911**

18 Ιουνίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ3/6558 (1)

Μερική τροποποίηση της διαδρομής του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (πίεση < 19 bar) της Ευρύτερης Περιοχής Κιλκίς - Βόρειας Θεσσαλονίκης για την προσθήκη της διαδρομής του Τμήματος Αγωγού Χαμηλής Πίεσης «Νέα Σάντα - Καμπάνη» εντός του οδικού δικτύου των Δημοτικών Διαμερισμάτων Νέας Σάντας, Μανδρών και Καμπάνη του Δήμου Γαλλικού της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κιλκίς.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη,

1. Το άρθρο 7, παραγρ. 3,του Ν. 2364/95 (ΦΕΚ 252/Α/ 6.12.1995), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 34, παραγρ. 2 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54/Α/20.3 2002) «Σύσταση του Σώματος Ενεργειακού Ελέγχου και Σχεδιασμού, Εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις».

2. Το άρθρο 4, εδάφιο 1α, του Ν 1929/1991 (ΦΕΚ 19/Α/ 15.2.1991), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 19, παράγραφος 1, του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α/10.9.1992) και το άρθρο 14, παράγραφος 6, του Ν. 2289/1995 (ΦΕΚ 27/Α/8 2.1995) «Διαρρυθμίσεις στον ενιαίο ειδικό φόρο κατανάλωσης των πετρελαιοειδών προϊόντων και άλλες διατάξεις».

3. Τα άρθρα 3 και 4 του Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/ 16.10.1986), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα άρθρα 1 και 2 του Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/25.4. 2002) «Προστασία του Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 1022/Β/ 5.8.2002).

4. Την υπ' αριθμ. ΗΠ: 15393/2332/5.8.2002 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.ά. (Α' 91)».

5 Την υπ' αριθμ. Δ3/885/23.1.2004 (ΦΕΚ 313/Β/ 11.2. 2004) απόφαση «Διαδρομή του Δικτύου Διανομής φυσικού Αερίου (πίεση < 19 bar) εντός του οδικού δικτύου στην Ευρύτερη Περιοχή Κιλκίς -Βόρειας Θεσσαλονίκης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Κιλκίς και Θεσσαλονίκης».

6. Την υπ'αριθμ. Δ15/Α/Φ.19/ΟΙΚ. 24.3.2004 (ΦΕΚ 528/Β/ 25.2.2004) απόφαση (ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Γεώργιο Σαλαγκούδη και Ιωάννη Παπαθανασίου).

7. Αιτιολογική Έκθεση, αποφασίζουμε:

α) Τροποποιούμε μερικώς την υπ' αριθμ. Δ3/885/ 23.1.2004 Απόφαση περί την «διαδρομή του Δικτύου Διανομής φυσικού Αερίου (πίεση < 19 bar) εντός του οδικού δικτύου στην Ευρύτερη Περιοχή Κιλκίς - Βόρειας Θεσσαλονίκης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Κιλκίς και Θεσσαλονίκης» που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 313/Β/11.2.2004) και ορίζουμε την διαδρομή του πρόσθετου Τμήματος Αγωγού Χαμηλής Πίεσης «Ν. Σάντα - Καμπάνη» εντός του οδικού δικτύου των Δημοτικών Διαμερισμάτων Νέας Σάντας, Μανδρών και Καμπάνη του Δήμου Γαλλικού της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κιλκίς, όπως αυτή έχει προσδιορισθεί και απεικονίζεται με διακεκομμένη κόκκινη γραμμή στο ακόλουθο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο της ΔΕΠΑ υπ' αριθμ. Σχ./KILKIS -GD 01/Αναθ. 1/Κλ.= 1:30.000/24.3.2004.

β) Με την παρούσα απόφαση εγκατάστασης του παραπάνω Δικτύου Διανομής φυσικού Αερίου εγκρίνεται η άμεση έναρξη κατασκευής του Δικτύου αυτού και οποιαδήποτε εκκρεμοδικία δεν την αναστέλλει.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

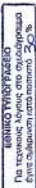
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΛΑΓΚΟΥΔΗΣ


KILKIS


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση στο ποσοστό 30%

Αριθ.Φ2-667 (2)

Έγκριση κυκλοφορίας ταξιμέτρων τύπων HALE MCT-05+ με εκτυπωτή TPD-01.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (ΦΕΚ 137/Α΄/26.7.1985).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 397/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου», (ΦΕΚ185/Α΄/25.8.1988).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 524/78 «Περί Κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των ισχυουσών διατάξεων των αναφερομένων εις την εισαγωγήν εν Ελλάδι του Διεθνούς συστήματος Μέτρων και Σταθμών».

4. Την απόφαση Β3-311/31.12.2001 σχετικά με εξουσιοδότηση για υπογραφή εγγράφων με εντολή Υφυπουργού.

5. Την απόφαση Φ2-429/2.4.1999 «Απαιτήσεις για έγκριση ηλεκτρονικών ταξιμέτρων που κυκλοφορούν στην Ελλάδα» (ΦΕΚ 495/Β΄/29.4.1999), όπως τροποποιήθηκε με την ομοία Φ2-1341/2.11.1999 (ΦΕΚ 2024/Β΄/18.11.1999).

6. Την από 5.4.2004 αίτηση της εταιρίας HALE electronic GmbH, καθώς και το σχετικό τεχνικό φάκελλο.

7. Την από 1.6.2004 Τεχνική Έκθεση του υπαλλήλου της Υπηρεσίας μας, Μηχανολόγου Μηχ/κού Σασαρώλη Εδμόνδου, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την κυκλοφορία στην Ελλάδα του ταξιμέτρου τύπου HALE MCT-05+ με εκτυπωτή TPD-01 που κατασκευάζει η εταιρία HALE electronic GmbH, Eugen-Muller Strasse 18, A-5020, Salzburg, και εισάγει στην Ελλάδα η εταιρία ΤΑΧΟΜΕΤΡΙΚΗ - Αφοί Χασάπη, Ν. Μοναστηρίου 49, Τ.Κ. 56334, Θεσσαλονίκη.

Η έγκριση αυτή ισχύει μέχρι 1 Ιουνίου 2014.

2. Για την εξακρίβωση της ταυτότητας των ταξιμέτρων αυτών στους ελέγχους που γίνονται από τα αρμόδια όργανα, πρέπει να αναγράφονται επ' αυτών κατά τρόπο ευκρινή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο και σε σημείο που να διακρίνονται καλά, οι εξής ενδείξεις:

α. Ο οίκος κατασκευής

β. Ο τύπος του ταξιμέτρου.

γ. Ο αριθμός σειράς και το έτος κατασκευής.

δ. Ο αριθμός έγκρισης κυκλοφορίας στην Ελλάδα: Φ2-667/1.6.2004.

3. Τα ταξίμετρα πρέπει να σφραγίζονται σε όλα τα σημεία που προβλέπονται από το Πρότυπο ΕΝ 50148 σε συνδυασμό με τα αντίστοιχα σημεία σφράγισης που περιγράφονται στον Τεχνικό Φάκελλο.

4. Τα ταξίμετρα θα κατασκευάζονται και θα διατίθενται στην αγορά κατά τρόπο πανομοιότυπο (και ως προς το σκληρό μέρος και ως προς το λογισμικό) με αυτόν που έχει περιγραφεί και κατατεθεί στον Τεχνικό Φάκελλο, καθώς και με αυτόν που είναι κατασκευασμένο το επίσημο δείγμα ταξιμέτρου με αριθμό σειράς: S/N 68616/04 και εκτυπωτή με αριθμό σειράς S/N 5993, τα οποία έχουν κατατεθεί στην Υπηρεσία μας.

5. Τα ταξίμετρα θα διατίθενται στην αγορά με απενεργοποιημένες όλες τις δυνατότητες που αντίκεινται στην κείμενη νομοθεσία ή στο ισχύον τιμολόγιο. Ο προγραμματισμός των ταξιμέτρων θα γίνεται από τα εξουσιοδοτημένα προς τούτο συνεργεία με τη χρήση προπρογραμματισμένων μεταλλικών κλειδιών όπως περιγράφεται στον Τεχνικό Φάκελλο. Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία θα έχουν απ'ευθείας πρόσβαση στον προγραμματισμό μόνον της σταθεράς Κ και της ώρας - ημερομηνίας. Την ευθύνη για το προγραμματισμό των μεταλλικών κλειδιών θα έχει αποκλειστικά η εταιρία HALE electronic GmbH, Eugen-Muiler Strasse 18, A-5020, Salzburg ή/και ο επίσημος αντιπρόσωπος - διανομέας των ταξιμέτρων αυτών στην Ελλάδα, εταιρία ΤΑΧΟΜΕΤΡΙΚΗ - Αφοί Χασάπη, Ν. Μοναστηρίου 49, Τ.Κ. 56334, Θεσσαλονίκη. Οι προαναφερθείσες εταιρείες θα είναι οι μόνες που θα διαθέτουν το κατάλληλο λογισμικό προγραμματισμού των παραμέτρων του ταξιμέτρου αυτού και προγραμματισμού των κλειδιών για τη διανομή των τιμολογιακών και υπολοίπων παραμέτρων στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Επίσης τα ταξίμετρα αυτά διαθέτουν ηλεκτρονική υπογραφή την οποία η εταιρεία HALE electronic GmbH, Eugen-Muiler Strasse 18, A-5020, Salzburg ή/και ο επίσημος αντιπρόσωπος - διανομέας των ταξιμέτρων αυτών στην Ελλάδα, εταιρία ΤΑΧΟΜΕΤΡΙΚΗ - Αφοί Χασάπη, Ν. Μοναστηρίου 49, Τ.Κ. 56334, Θεσσαλονίκη, υποχρεούνται να κοινοποιεί στην Υπηρεσία για το εκάστοτε ισχύον τιμολόγιο.

6. Η έγκριση αυτή μπορεί να ανακληθεί με απόφασή μας εφόσον διαπιστωθεί από την αρμόδια αρχή ότι δεν πληρούνται οι παράγραφοι 3,4 και 5 της παρούσης, καθώς και όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις και απαιτήσεις, ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση της Υπηρεσίας μας.

7. Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Ιουνίου 2004

Με εντολή Υφυπουργού
Ο Διευθυντής
Γ. ΓΑΔ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ